

EXPUNERE DE MOTIVE

Statisticile autorităților competente relevă o situație defavorabilă din punctul de vedere al încasării la buget a amenzilor contravenționale provenind din amenzile de circulație. Întrucât acestea reprezintă sume importante la bugetul de stat, neachitarea acestor obligații afectează considerabil bugetul local.

În acest context este necesară o politică legislativă adecvată prin care trebuie, pe de o parte, generate măsuri pentru creșterea gradului de încasare a amenzilor, iar, pe de altă parte, cetățeanul trebuie să fie constrâns să achite amenda în termenul prevăzut de lege, **prin sancționarea atitudinii sale de neconformare față de norma juridică cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere.** Suspendarea operează de drept în caz de neplată a amenzii în termen de 60 de zile de la constatare și încetează în momentul depunerii dovezii de plată. Totodată, propunerea legislativă prevede modificarea Regulamentului de aplicare a OUG 195/2002, astfel încă conducătorul auto să fie notificat, prin procesul – verbal de constatare a contravenției, asupra riscului la care se expune în caz de neplată.

În continuarea unei inițiative care propune modificarea ordinii de stingere a obligațiilor bugetare, este necesară o modificare a legislației în domeniu pentru a determina un comportament responsabil al conducătorilor auto, atât din punct de vedere al conduitei în trafic, cât și din perspectiva achitării obligațiilor ce decurg din încălcarea dispozițiilor în vigoare.

Nesancționarea adecvată a conducătorilor auto care nu își respectă obligația de a achita amenda determină perpetuarea unui comportament neadecvat în trafic, întrucât contravenientul nu resimte constrângerile impuse de măsura coercitivă, considerând faptele sale ca fiind de natură normală, asupra sa nereflectându-se cu adevărat o penalizare.

Mai mult, la nivel social, există o discriminare a celor care își achită la timp obligațiile, atâta timp cât atât cei care se achită, dar și cei care evită obligația impusă prin sancțiunea principală a amenzii, se bucură în continuare de exercitarea dreptului de a conduce.

Considerăm că este necesară o constrângere suplimentară pentru normalizarea situației privind achitarea amenzilor de circulație, fapt ce constituie atât o înlăturare a stării de pericol create prin posibila repetare a unor fapte interzise de lege, dar și creșterea nivelului de încasare a obligațiilor bugetare.

Adoptarea prezentei propuneri legislative de completare a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice nu are impact financiar.

Având în vedere motivele prezentate mai sus, susținem adoptarea acestei propuneri legislative.

Inițiatori,

Mihai Weber – deputat P.S.D. Circumscripția electorală nr.20, Gorj,
Colegiul uninominal 2.

DOBEL - GHEORGHE CĂPBAR

